

Stormpolderdijk



Datum: dinsdag 20 december 2022
Nieuwsbrief 18

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het Projectteam Stormpolderdijk en Dura Vermeer. Het project wordt gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (opdrachtgever), de provincie Zuid-Holland en de gemeente Krimpen aan den IJssel. Je kan je [hier](#) aanmelden voor de nieuwsbrief.

Fijne feestdagen

Vanaf vrijdag 23 december 2022 tot en met maandag 9 januari 2023 genieten wij van de kerstvakantie. E-mails beantwoorden we weer vanaf maandag 9 januari 2023. Omgevingsmanager Marco Endert is wel bereikbaar voor calamiteiten via de omgevingstelefoon, tussen 6.00 en 22.00 uur: 06 - 535 994 16. U kunt ook een Whatsapp bericht sturen naar dit nummer. Er wordt dan binnen 24 uur contact met u opgenomen.

Namens het projectteam Stormpolderdijk allemaal fijne feestdagen toegewenst!



Update planning t/m maart 2023

Alle vragen en opmerkingen die zijn ingediend begin oktober zijn gebruikt om het vernieuwde uitvoeringsplan waar nodig aan te scherpen en te verbeteren. Begin januari verwachten we het vernieuwde uitvoeringsplan in te dienen bij de DCMR.

Werkzaamheden

Het projectteam legt nog de laatste hand aan de verbetering van de damwanden. In januari is de verwachting dat we aan de slag te gaan met het verlaagde terreindeel. Het is de bedoeling dat deze wordt opgehoogd. We starten met het graven van een ontlastsleuf langs de rand van het terrein. Ook wordt de grond binnen het verlaagde terreindeel herschikt. Bij deze werkzaamheden wordt geen overlast voor omwonenden verwacht. Een actuele planning van de werkzaamheden vindt u op de website.

Werk in uitvoering: Slijpen en lassen voor een toekomstbestendige damwand

De damwand rondom het voormalige EMK-terrein krijgt sinds begin oktober een opknapbeurt. Vanaf een boot werkt aannemer Ploegam namens Dura Vermeer aan de eerste stap van de damwandversterking. Dat betekent veel slijp- en laswerk én rekening houden met eb en vloed.

Op de boot van aannemer Ploegam zijn dagelijks vier man aan het werk. Een constructiewerker, twee lassers en een schipper treffen de voorbereidingen voor de damwandverankering. Voorman Elroy Dost vertelt: 'We zijn begonnen met de gording. Dat is een metalen balk in H-vorm, die we horizontaal vastlassen aan de damwand. In totaal monteren we maar liefst 435 meter aan gording. Al die balken samen zorgen ervoor dat de extra druk op de damwand goed wordt verdeeld.'

Die extra druk ontstaat als straks de groutankers zijn aangebracht. Dat zijn lange stangen die diagonaal door de damwand worden geboord. Als ze bijna op het diepste punt zijn, gaat er grout bij: een mengsel van cement en water. Dit vormt diep in de grond een betonprop. Als die eenmaal is uitgehard zit het groutanker muurvast.

Eb en vloed

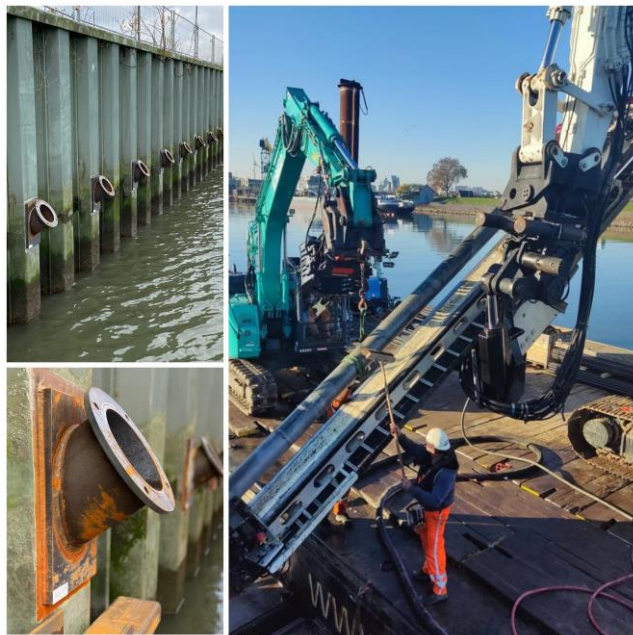
De groutankers worden straks aangebracht in speciale bevestigingspunten. 'Die heten ankerstoelen', vertelt Dost. 'We lassen er in totaal 182 vast.' Het is dus flink doorwerken voor de mensen van Ploegam.

En dan is er nog het getij: de Hollandsche IJssel staat in open verbinding met zee en heeft dus te maken met eb en vloed.

Dit heeft grote invloed op het werk dat verzet kan worden. 'Bij gunstig tij lassen we gerust veertien ankerstoelen per dag vast. Maar is het tij ongunstig, dan zijn het er maar zeven.'

Lasdeken

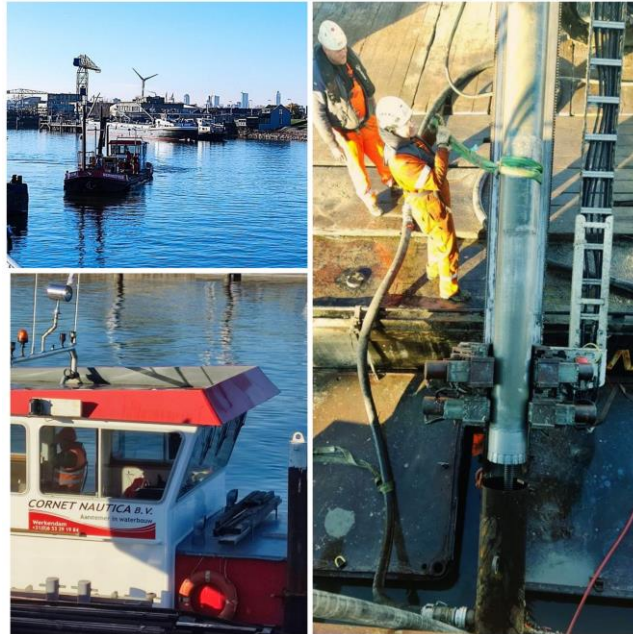
Ook veiligheid speelt een belangrijke rol bij de werkzaamheden. Dost laat een lasdeken zien. 'Die gebruiken we om het slijpsel op te vangen dat vrijkomt bij ons werk. Het is niet schadelijk voor de mens, maar wel voor het milieu. Daarom vangen we het op en voeren we het volgens de regels af.'



Op de boot wordt secuur gewerkt. Dat is nodig, want van tevoren is precies vastgelegd hoe het werk aan de damwand uitgevoerd moet worden. 'Elk onderdeel moet de juiste maat hebben en ook de lasdikte is aan voorschriften gebonden. Ons slijp- en laswerk wordt dan ook regelmatig gecontroleerd op dikte, breedte en scheuren,' legt Dost uit.

Kapitein van tachtig

De slijper en lassers op de boot worden ondersteund door schipper Hans Ros. Met zijn tachtig jaar is hij met recht een oude rot in het vak te noemen. De ervaren kapitein woont doordeweeks op het schip, zodat hij niet elke dag naar huis hoeft te rijden. Maar Ros is meer dan schipper alleen. Hij kookt voor zijn collega's en bedient de hijskraan op het schip.



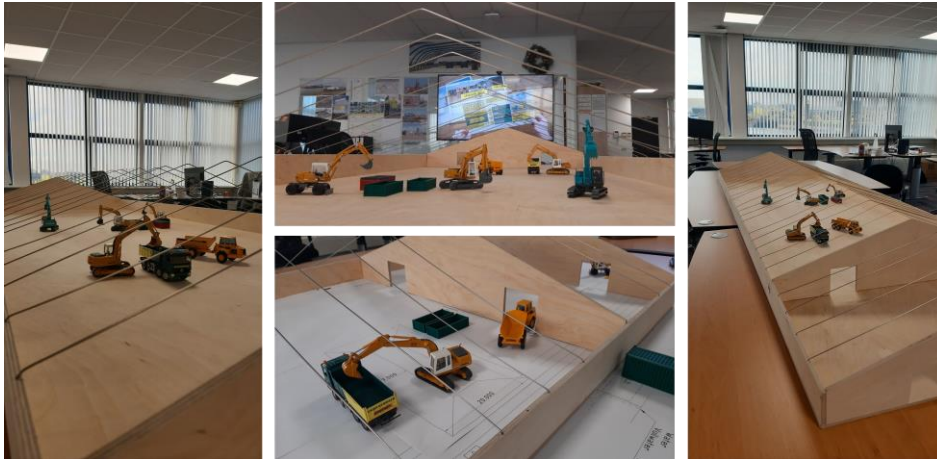
Het werk heeft voor hem geen geheimen, vertelt hij. 'Ik doe dit al sinds mijn veertiende. In 1992 ging ik met pensioen, maar toen ik een paar jaar thuis zat vroeg mijn oude werkgever of ik een klein klusje voor hem kon doen. En nu, dertig jaar later, zijn we hier', lacht hij.

Half december

Nog tot half december ligt Ros met de boot van Ploegam in het water van de Sliksloot. Tegen die tijd moet het werk hier klaar zijn, want dan meren de Krimpense schippers hier aan voor de kerstperiode. Maar voor Ros is het niet de laatste klus: 'Zolang ik doorga, blijf ik gezond. Ik ga voorlopig nog niet achter de geraniums zitten.'

Alvast oefenen voor de bodemsanering

Op dit moment worden de laatste puntjes op de i gezet van het uitvoeringsplan, zodat deze binnenkort ter goedkeuring ingediend kan worden bij de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). Het projectteam is zich ondertussen al aan het voorbereiden op de daadwerkelijke uitvoering van de bodemsanering. Deze week is er geoefend om allerlei praktijksituaties met elkaar door te nemen. Geen geavanceerde 3D-model animaties van achter een computer, maar het ouderwets naspelen van de bodemsaneringswerkzaamheden gebruik makend van schaalmodellen (1:50) en een maquette van de hal (tent) (afmeting van de hal in werkelijkheid: 50 bij 160 m en maximaal 16 m hoog).



Klachten en vragen?

Voor klachten en dringende vragen kunt u bellen met de projecttelefoon: 06-5359 9416. Voor alle overige zaken kunt u een email schrijven aan: vragen@storpolderdijk.nl.

De regievoerders houden kantoor aan de Schaardijk 54 te Krimpen aan den IJssel. Dura Vermeer daar schuin tegenover aan de Schaardijk 19F. Zie de website voor de contactgegevens: <https://storpolderdijk.nl>



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



K Gemeente
Krimpen
aan den IJssel



provincie
ZUID HOLLAND

Wil je geen nieuwsbrief meer ontvangen?
[Klik dan hier om je af te melden.](#)