

## VEELGESTELDE VRAGEN EN ANTWOORDEN (FAQ) BOUWRIJP MAAK FASE

**Datum: 24 maart 2020**

### PLANNING

Worden de werkzaamheden, zoals gepland, gezien de corona-crisis op 25 maart 2020 opgestart? En zo ja, is er een kans dat het werk stil wordt gelegd?

Ja, de werkzaamheden voor het bouwrijp maken van het zuidelijke terreindeel van de Stormpolderdijk worden op 25 maart opgestart. We werken door, zolang er vanuit de overheid geen verdere beperkingen worden opgelegd. Uiteraard volgen wij de berichtgeving hiervan op de voet en houden we ons strikt aan alle regels.

Hoe lang duurt de fase van bouwrijp maken?

Ongeveer 3 maanden. Als we op 25 maart 2020 starten verwachten we dat we begin juli dit deel van het werk gereed hebben.

Wanneer start de echte bodemsanering in de tent?

De start van de bodemsanering van het verontreinigde deel van de Stormpolderdijk staat op dit moment ingepland voor half augustus 2020. Voordat we kunnen starten moet aan alle voorwaarden zijn voldaan én moet onze opdrachtgever, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, groen licht hebben gegeven. Uiteraard gaat daar ook weer een informatieronde aan vooraf.

### TRANSPORT

Hoe vindt de afvoer van het asfalt en puin en dergelijke plaats?

Het asfalt dat eraf wordt gefreesd, wordt per schip vervoerd naar de Asfaltcentrale "De Eem", in eigendom van Dura Vermeer.

Het puin gaat per vrachtwagen naar een erkende verwerker: Recyclinginstallatie Vijfhuizen. Er wordt zoveel mogelijk materiaal hergebruikt. Zo wordt het afgevoerde asfalt hergebruikt om er nieuw asfalt van te maken. Puin en beton worden gerecycled, onder andere voor nieuw funderingsmateriaal.

Wordt er ook grond of zand aangevoerd?

Nee, in deze fase wordt geen grond of aanvulzand aangevoerd.

**COMMUNICATIE**

Is het bevoegd gezag (de omgevingsdienst DCMR) op de hoogte gebracht van de start van deze werkzaamheden?

Jazeker, we hebben DCMR schriftelijk op de hoogte gebracht van de start van de werkzaamheden. Dit is een wettelijke verplichting.

Is de GGD op de hoogte gebracht?

Ja zeker. Een milieukundig arts van de GGD Rotterdam is al jarenlang bij dit project betrokken. Deze persoon is ook lid van de Klankbordgroep, die tenminste ieder kwartaal bijeenkomt en door de regievoerders en Dura Vermeer actief wordt bijgepraat over dit project. De GGD adviseert ons ten aanzien van gezondheidsaspecten.

Zijn de hulpdiensten geïnformeerd?

Ja. We hebben uitgebreid met de brandweer gesproken. De brandweer heeft de overige hulpdiensten (politie en ambulance) ingelicht.

Wie kan ik bellen met vragen en/of klachten?

Vragen die niet dringend zijn, kunt u sturen naar het emailadres: [vragen@stormpolderdijk.nl](mailto:vragen@stormpolderdijk.nl).

Klachten kunt u zowel per email als per telefoon melden. De omgevingsmanager van Dura Vermeer, Anouck Gaastra of haar ververvanger, is tussen 6:00 en 22:00 bereikbaar via de omgevingstelefoon 06-535 9941. U kunt ook een Whatsapp-bericht naar dit nummer sturen. U krijgt uiterlijk binnen 24 uur een antwoord. De meest urgente zaken worden het eerst behandeld.

Is er een website en zo ja wat is de naam daarvan?

Ja, er is één projectwebsite, waarop zowel de Opdrachtnemer als de Opdrachtgever hun informatie publiceren: <https://stormpolderdijk.nl/>.

Kan ik ook langskomen met mijn vragen?

Ja, normaal gesproken kan dat. Iedere maandagmiddag kunt u van 14:00 tot 15:00 uur terecht in de bouwkeet op Schaardijk 11, Krimpen aan den IJssel.

*Tot nader order vindt dit spreekuur uitsluitend telefonisch plaats, via de Omgevingstelefoon 06-53599416.*

*Er kan altijd gemaild worden naar [vragen@stormpolderdijk.nl](mailto:vragen@stormpolderdijk.nl).*

**TECHNIEK**

Wat betekent bouwrijp maken, BRM?

Bouwrijp maken betekent letterlijk dat een terrein geschikt wordt gemaakt om daarna te kunnen worden bebouwd. Een bouwrijp terrein is een terrein zonder verhardingen, funderingen, bebouwing, bomen, struiken en andere obstakels die de bouw belemmeren.

Welke werkzaamheden worden er uitgevoerd in de bouwrijp maak fase?

Werkzaamheden die wij in het kader van het bouwrijp maken van het zuidelijke deel van de Stormpolderdijk uitvoeren zijn onder andere:

- Verwijderen en afvoeren van de begroeiing
- Asfalt frezen en afvoeren freesasfalt per schip
- Verwijderen betongoten
- Aanleggen van tijdelijke depots, die worden afgedekt met folie
- Grondverzet
- Aanleggen drainageriool
- Graven van leidingsleuven voor de toekomstige kabels en leidingen en de riolering

Komt er verontreinigde grond vrij en waar gaat dat naar toe?

Neen, er komt geen verontreinigde grond vrij. Alle materialen die tijdens het bouwrijp maken onder het asfalt vrijkomen blijven op locatie. Het zand onder het asfalt is intensief onderzocht en schoon gebleken. Daarom kan het op de locatie zelf worden hergebruikt. Er worden ook AVI-slakken ontgraven, die in een afgesloten tijdelijk depot worden gezet. AVI-slakken zijn een restproduct, dat vrijkomt bij verbranding van afval in een **AfvalVerbrandingsInstallatie**. Dit depot wordt afgedekt met een folie. Deze slakken worden later weer binnen het werk toegepast.

Komt er ook asbest vrij?

Het zuidelijk terreindeel van de Stormpolderdijk is asbestvrij. Uitgevoerd bodemonderzoek heeft nimmer asbest aangetoond op dit deel van de Stormpolderdijk.

**HINDER, OVERLAST EN VEILIGHEID**

Is er hinder en overlast te verwachten tijdens de werkzaamheden in de bouwrijp maak fase?

In beperkte mate kunt u hinder of overlast ervaren. Dat is natuurlijk heel persoonlijk. Het sluiten van ramen en deuren is een effectieve maatregel tegen veel vormen van hinder (geluid, geur en stof).

De ingezette machines produceren geluid. Wij moeten binnen de opgelegde geluidsnormen blijven. Om dat te controleren voeren we geluidsmetingen uit. Door de wind zou droog zand en stof kunnen verwaaien en zich naar de omgeving kunnen verspreiden. De laatste 2 centimeter van de te verwijderen asfaltlaag blijft zo lang mogelijk intact. Het tijdelijke zanddepot wordt met een folie afgedekt. Er is een waterwagen beschikbaar om het zand en het terrein vochtig te houden, waardoor verwaaiing niet of nauwelijks optreedt.

Gaat het ook stinken?

Nee, dat zal niet gebeuren. Op het terreindeel waar in de bouwrijp maak fase wordt gewerkt, zijn geen vluchtige stoffen zoals olie en teer aanwezig. Uitdamping vanuit de bodem en geuroverlast kunnen dan ook niet optreden.

Bestaat er een kans op blootstelling aan vluchtige stoffen, door het inademen van verontreinigde lucht?

Nee. Op het terreindeel waar in de bouwrijp maak fase wordt gewerkt hebben in het verleden geen bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden door EMK. Onderzoeken hebben aangetoond dat hier geen vluchtige stoffen in de bodem aanwezig zijn. Wij monitoren de luchtkwaliteit wel, omdat dat een eis van is van de opdrachtgever.

Wie houdt er toezicht op een juiste en veilige uitvoering van het werk?

De hoofduitvoerder van Dura Vermeer verzorgt het dagelijks toezicht en stuurt al het personeel op de locatie aan. Hij ziet daarbij streng toe op het volgen van de veiligheidsvoorschriften. Los van de aannemer wordt ook in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat technisch en milieukundig toezicht gehouden op een voor de omwonenden veilige uitvoering van het werk.

Hoe zit het met de verkeersveiligheid als er veel vrachtwagens gaan rijden?

Er zal weinig verkeersoverlast optreden, omdat er incidenteel vrachtwagens zullen rijden. Het bouwverkeer rijdt over de Stormpolderdijk. Deze weg is voor al het andere verkeer afgesloten. Het gefreesde asfalt wordt met schepen naar de verwerker getransporteerd.