

Stormpolderdijk

Project Stormpolderdijk
Krimpen aan den IJssel

Nieuwsbrief 02
Februari 2019



Afgraven en herinrichten gemeentewerf

Op maandag 4 maart 2019 start Dura Vermeer met haar fysieke werkzaamheden buiten. Begonnen wordt met de sanering van de voormalige gemeentewerf. Hiertoe zal de Schaardijk overdag ter hoogte van de werkzaamheden worden afgesloten. Het verkeer wordt omgeleid via de Industrieweg, de Van Utrechtweg en de Schaardijk.

We graven een deel van de bovengrond af. De vrijkomende grond bevat asbestresten en wordt afgevoerd over de weg, in afgesloten vrachtwagens.

Aansluitend wordt een volgend deel van de grond afgegraven en opgebracht op het lager gelegen, grote terrein aan de andere zijde van de Schaardijk.

Als het terrein van de voormalige gemeentewerf op juiste hoogte is gebracht, brengt Dura Vermeer een verharding aan bestaande uit betonpuin. Het terrein kan dan worden ingericht als werkterrein. Er komt een dubbellaagskeet (begane grond en een verdieping), een loods voor de grondwaterzuiveringsinstallatie en parkeerplaatsen voor het personeel.

De aan- en afvoer in deze fase vindt plaats via de openbare weg. Het aantal extra verkeersbewegingen is beperkt, waardoor er weinig hinder zal zijn voor de omgeving.

Bericht aan de lezer

Dit is de eerste digitale nieuwsbrief waarmee u door de opdrachtgever en de opdrachtnemer wordt geïnformeerd over alles wat speelt in en rond het saneringsproject Stormpolderdijk.

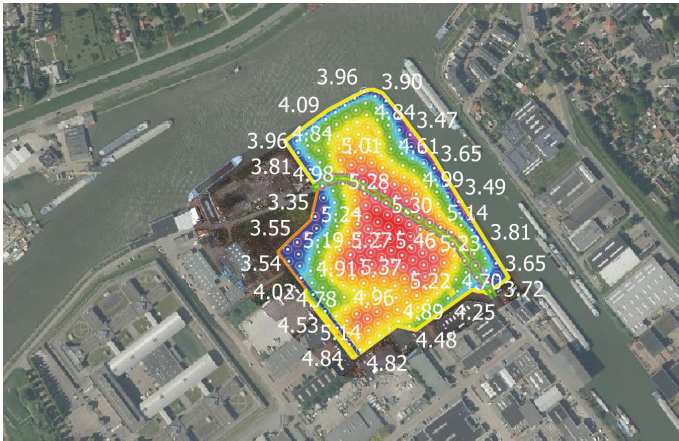
U ontvangt deze elektronische nieuwsbrief, omdat u zich daarvoor via de website <https://stormpolderdijk.nl> heeft aangemeld.

Wij stellen het op prijs wanneer u uw bureaus op het bestaan van de projectwebsite attendeert en hen op de mogelijkheid wijst zich te abonneren op de elektronische nieuwsbrief. Temeer omdat ons is gebleken, dat de brief die Dura Vermeer in de eerste week van januari 2019 huis aan huis op ongeveer 4.000 adressen heeft laten bezorgen, niet op alle adressen is ontvangen.



Nieuwsbrief 02, februari 2019, is een uitgave van het Projectteam Stormpolderdijk en Dura Vermeer. Het project wordt gefinancierd door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (opdrachtgever), de provincie Zuid-Holland en de gemeente Krimpen aan den IJssel.

Stormpolderdijk



EMK-terrein ingemeten met een drone

Dura Vermeer Infra Milieu heeft een drone ingezet om het saneringsterrein snel en gedetailleerd in 3D te kunnen inmeten. Omvang en hoogte van het terrein zijn nu exact bekend en daarmee ook hoeveel kubieke meters grond er zal worden afgegraven. Deze inzet van een drone heeft ons vele werkuren aan regulier meetwerk bespaard en levert een hoge nauwkeurigheid op.

Voor het inzetten van de drone moesten de nodige formaliteiten worden geregeld. Zo ligt het EMK-terrein in een no fly-zone.

Nadat de naastgelegen penitentiare inrichting akkoord was en de luchtverkeersleiding van Rotterdam The Hague Airport een timeslot had afgegeven, kon de drone op de afgesproken dag en tijd de lucht in. De drone vloog in banen van noord naar zuid. Verspreid op het terrein waren markeringspunten aangebracht om de GPS-positie van de drone teijken met de GPS-metingen op de grond.

De verkregen gegevens zijn verwerkt in een 3D-model voor de koppeling naar een Bouwinformatiemodel (BIM).

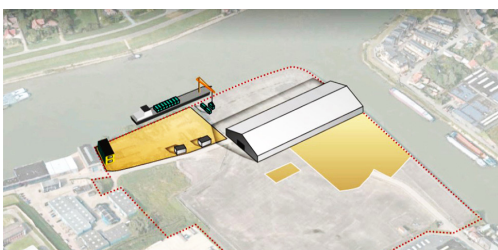
In een BIM wordt de samenstelling van de ondergrond gevisualiseerd. Daarmee maken we inzichtelijk waar welke mate van verontreiniging zit en kunnen we een gedetailleerd ontgravingsplan opstellen.

Even voorstellen:

Dick Baars, projectmanager Stormpolderdijk / EMK in Krimpen aan den IJssel, namens Dura Vermeer.

'Ik ben Dick Baars en ik voer het projectmanagement van deze grote hightech sanering. Dit is een van de laatste grote milieusaneringen van Nederland. Opgegroeid in Utrecht naast het Griftpark, een zwaar vervuuld terrein op de plek van een oude gasfabriek, heb ik de sanering daarvan dichtbij meegemaakt. Die locatie is uiteindelijk omgetoverd in een mooi stadspark.

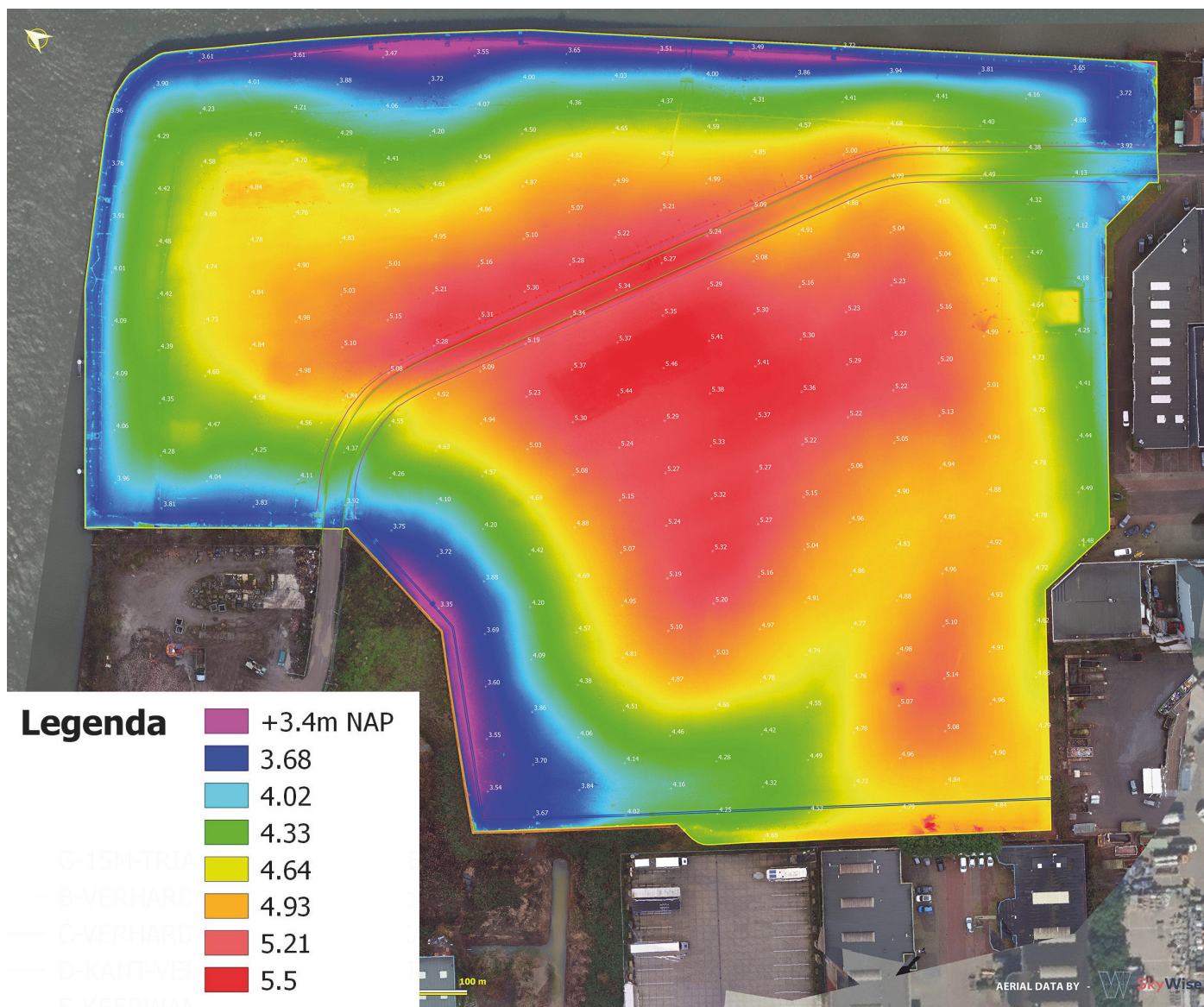
Er is toen echt wat teruggegeven aan de stad. Dezelfde ambitie heb ik hier ook: een stukje Krimpen weer teruggeven aan de omgeving.'



Sanering in een tent

Om geuroverlast naar de omgeving te voorkomen, vindt de sanering van het voormalige EMK-terrein plaats in een afgesloten tent. Binnen de tent heerst onderdruk. Indien aan alle randvoorwaarden is voldaan, wordt in mei 2019 gestart met het opbouwen van de tent. Wij komen hierop terug in de volgende nieuwsbrief.

Stormpolderdijk



Geotechnisch onderzoek

De komende periode voeren wij diverse aanvullende onderzoeken uit. Een daarvan betreft een geotechnisch onderzoek naar de draagkracht van het terrein. Wat u gaat zien, is een sondeerwagen die de bodemgesteldheid in kaart brengt. Wij verwachten geen hinder door deze werkzaamheden. De datum van dit onderzoek wordt zo spoedig mogelijk bekend gemaakt op de website.

Onderzoek damwand

In de week van 18-22 februari 2019 voeren wij een onderzoek uit naar de kwaliteit van de bestaande damwand. Dat gebeurt onder water door een duikploeg. Boven water vindt de inspectie plaats vanaf

een ponton. De hinder voor de omgeving is zeer beperkt.

Overdracht van Strukton naar Dura Vermeer

Strukton heeft jarenlang de instandhouding van de beheersmaatregelen uitgevoerd, in opdracht van DCMR Milieudienst Rijnmond. Eind april 2019 draagt Strukton het terrein over aan Dura Vermeer. Voorafgaande aan de overdracht ontmantelt Strukton onder andere de grondwaterzuiveringsinstallatie en verwijderen ze het hekwerk.

Over de mogelijke hinder door deze werkzaamheden berichten wij u nog.

De regievoerders houden kantoor aan de Schaardijk 54 te Krimpen aan den IJssel. Dura Vermeer daar schuin tegenover aan de Schaardijk 19F. Zie de website voor de contactgegevens: <https://stormpolderdijk.nl>.