

Stormpolderdijk



Datum: 1-12-2023
Nieuwsbrief: 21

De maand december staat voor de deur. We zijn nog in afwachting van de uitkomst van de behandeling van de bezwaarprocedure. Aannemer Dura Vermeer is ondertussen druk bezig met de voorbereidende werkzaamheden. In deze nieuwsbrief een interview met de projectleider en omgevingsmanager van Dura Vermeer. Verder geven we ook een tussentijds bericht over het onderzoek dat Deltares en KWR op het terrein aan het doen zijn. En doen we een (herhaalde) oproep voor deelname aan de klankbordgroep.

Dit is Stormpolderdijk

Voor én achter de schermen zijn de voorbereidingen in volle gang

De sanering van het voormalige EMK-terrein komt steeds dichterbij. Om in het voorjaar van 2024 van start te kunnen gaan, werkt het projectteam nu aan een grondige voorbereiding. Omgevingsmanager Marco Endert en projectmanager Silvester Pastoor van Dura Vermeer praten je bij.



De saneringsklus op de Stormpolderdijk vereist een zorgvuldige voorbereiding, weten Endert en Pastoor. 'Medio april willen we beginnen met de bodemsanering van het terrein. Voor die tijd moeten we eerst de ontgravingshal opbouwen: een enorme hal van 50 bij 150 meter. Gassen en dampen die mogelijk vrijkomen kunnen we daarin opvangen en zuiveren. De bouw van de hal duurt 10 tot 12 weken. Zie het als een gigantisch bouw pakket: hij bestaat uit heel veel onderdelen die in de juiste volgorde in elkaar moeten worden gezet. Het is niet alleen een grote hal, er komen straks ook allerlei technische installaties in zodat we er veilig kunnen werken. Eigenlijk zetten we in een korte periode een complete fabriek neer', legt Endert uit.

Containers op maat

Maar dat is nog niet alles. 'De verontreinigde grond wordt straks afgevoerd in speciaal ontworpen containers. Daarvan hebben we er ruim 200 besteld, die specifiek voor het project worden gebouwd. Ze zijn half zo lang en half zo hoog als de bekende grote zeecontainers. Dat is met een reden: op deze manier zit er minder lucht in en krijgt de verontreinigde grond minder kans om "uit te dampen". Dat zorgt voor minder emissie.

Daarnaast heeft elke container een speciaal filter. Dat zorgt ervoor dat lucht uit de container niet schadelijk is voor de omgeving', vertelt Endert.

De containers worden straks per schip afgevoerd richting de verwerkingslocaties. Deze schepen kunnen veilig aanmeren bij de nieuwe laad- en loskade aan de Hollandsche IJssel. Als de sanering op gang is gebeurt dat één tot twee keer per week. Een speciale rupskraan plaatst de containers dan op de schepen.

Minder overlast

Het transport per binnenvaartschip zorgt ervoor dat er minder transport over de weg nodig is. En dat zorgt weer voor minder overlast voor bedrijven en bewoners in de omgeving. Dat wil niet zeggen dat er straks helemaal geen vrachtverkeer van en naar het voormalig EMK-terrein rijdt. 'We wijzen deze chauffeurs erop dat ze te gast zijn op de Stormpolderdijk. En welke regels daarbij horen', vertelt Pastoor. 'We hebben een introductieboekje ontwikkeld voor alle betrokken partijen. Hierin staan alle afspraken met de omgeving, waar ook alle onderaannemers en partners zich aan moeten houden. Zij vormen het verlengstuk van het vaste projectteam.'

De werkzaamheden die omwonenden als eerst gaan zien, vinden plaats in januari 2024. 'Dan gaan we het asfalt frezen. We verwijderen de toplaag om tijdens de ontgraving in de hal bij de verontreinigde grond te kunnen komen.'

Nieuwe offertes en contracten

Achter de schermen is het projectteam ook druk bezig met belangrijke inkopen en het afsluiten van contracten. 'Sinds we het allereerste Uitvoeringsplan Bodemsanering hebben ingediend bij DCMR Milieudienst Rijnmond, zijn er de nodige uitgangspunten voor de planning veranderd', legt Pastoor uit. 'Daarom passen we nu – samen met onze partners – de projectplanning aan, vragen we nieuwe offertes op en sluiten we nieuwe contracten af.'



Onderhoudsbeurt

Ook op het voormalig EMK-terrein zelf vinden al werkzaamheden plaats. De waterzuiveringsinstallatie die vier jaar geleden is gebouwd krijgt een uitgebreide onderhoudsbeurt. 'We halen de installatie helemaal uit elkaar, checken alle onderdelen en vervangen ze waar nodig. Zo worden de pompen gecontroleerd en voor de zekerheid alle rubbers vervangen. Zo weten we zeker dat 'ie straks perfect werkt.'

Belangrijke test

Als alle voorbereidingen klaar zijn, komt er nog een heel belangrijke test: een oefening met de hulpdiensten. 'We zetten een noodsituatie in scène. Met onze BHV'ers, de brandweer en andere hulpdiensten gaan we oefenen wat we moeten doen bij een calamiteit op het terrein. We vinden het belangrijk om de omgeving daarbij te betrekken. Daar komt nog een mededelingen over. Zo weten we met z'n allen hoe we zo'n situatie moeten aanpakken', legt Endert uit.

De combinatie van alle voorbereidende werkzaamheden maakt dat het projectteam strak moeten plannen. 'Waar mogelijk voeren we klussen tegelijkertijd uit. Door slim te organiseren werken we toe naar ons doel: in april 2024 hopen we dan echt de eerste schep in de grond te zetten.'

Tussentijds bericht onderzoek zuiveringsmogelijkheden voor PFAS

In een [eerder nieuwsbericht](#) is de start van het innovatieve PFAS-onderzoek aangekondigd. Kennisinstituut Deltares en onderzoeksinstituut KWR onderzoeken de komende anderhalf jaar in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de zuiveringsmogelijkheden voor PFAS ter plaatse van het voormalig EMK-terrein.

Waar staan we met het onderzoek?

Deze zomer presenteerden Deltares en KWR de resultaten van het vooronderzoek en de opzet voor het laboratorium en veldonderzoek. Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft op basis daarvan opdracht gegeven voor de volgende onderzoeksfase. De voorbereidingen voor de opzet van het laboratorium- en veldonderzoek zijn vervolgens uitgevoerd.

Wie doet wat?

Deltares gaat zich richten op mogelijkheden voor afbraak van PFAS, een niet of zeer slecht afbreekbare stof die relatief goed oplosbaar is in water. Vanwege deze chemische eigenschappen is het een opgave om PFAS-verbindingen uit (afval)water te verwijderen.



Beeld: Biotechnologisch laboratorium waar mogelijkheden voor afbraak van PFAS worden onderzocht

KWR richt zich op het testen van materialen waarmee PFAS goedkoper en efficiënter kan worden gebonden aan andere wel verwijderbare deeltjes dan met de huidige, gangbare methode. Op het voormalig EMK-terrein gaat het dan specifiek om het verwijderen van PFAS uit het opgepompte grondwater.

Gangbare methode voor waterzuivering en PFAS

De meest gangbare methode voor waterzuivering is het verwijderen van PFAS door vastlegging aan een vast filtermateriaal. Hiermee breken de PFAS verbindingen dan niet af maar ze worden vastgelegd in een vaste stof. Deze methode heeft als voordeel dat het relatief eenvoudig is om als extra zuiveringsstap toe te voegen in een bestaand waterzuiveringsproces. Deze methode is relatief goedkoop en er is weinig energie voor nodig. Bij de zuivering van water wordt het verontreinigde water meestal door koolfilters geleid of wordt aan het water vaak actieve kool toegevoegd (actieve kool is dan de adsorptie stof).

Testen van zeven adsorptie stoffen

Er zijn inmiddels verschillende innovatieve adsorptie stoffen ontwikkeld, die specifiek gericht zijn op de verwijdering van PFAS uit water. Zeven van deze adsorptie stoffen lijken veelbelovend en de moeite waard om te testen in de praktijk.

KRW heeft een kolomopstelling (zie foto) gemaakt waarmee de testen uitgevoerd kunnen worden. De aannemer is betrokken bij de inbouw van deze proefopstelling binnen het huidige grondwater onttrekkingsysteem op het terrein.

Het uiteindelijke doel van het onderzoek is om een robuuste en kostenefficiënte waterzuivering voor de nazorgfase te ontwikkelen. Voor zowel de betrokken partners bij het voormalig EMK-terrein als de onderzoekers is dit een interessante en spannende periode. Er is hoop dat het zwaar vervuilde EMK-terrein hiermee aan de basis kan staan van een schoner Nederland.



Beeld: kolomopstelling voor testen van PFAS adsorptie stoffen op het voormalig EMK-terrein.

(Herhaalde) oproep voor deelname ondernemers in klankbordgroep

Marianne de Wild heeft in september afscheid genomen van de klankbordgroep nadat ze de afgelopen vijf jaren met veel plezier en betrokkenheid de ondernemers heeft vertegenwoordigd. We zijn nu op zoek naar een nieuw klankbordlid die wil fungeren als vertegenwoordiger van de ondernemers rond het terrein Stormpolderdijk en als schakelpunt naar de Ondernemerskring Krimpen aan den IJssel. Wie wil zich inzetten om de ondernemers te vertegenwoordigen in de klankbordgroep nu de uitvoeringsfase er aan komt? Meld je aan via stormpolder@gmail.com



Beeld : Afscheid Marianne de Wild

In de media

Stormpolderdijk in uitzending EenVandaag

Op 2 november was Stormpolderdijk in beeld bij een uitzending van EenVandaag. Aanleiding voor de uitzending was een hoorzitting bij de provincie Zuid-Holland inzake het ingediende bezwaarschrift van het Comité 'Betere Aanpak EMK terrein'.

De redactie van EenVandaag kreeg voor de opnames toegang tot het terrein en een toelichting op de werkzaamheden die in 2024 van start gaan om het terrein te saneren en weer geschikt te maken als bedrijventerrein. De reportage is terug te zien [op de website](#) van EenVandaag.



Vorbereidende werkzaamheden in week 48

Bij de laad- en loskade wordt asfalt gezaagd, verwijderd en gebroken. Dit is nodig om het terrein af te graven om de laad- en loskade te kunnen aanleggen die nodig is voor de uitvoering van de bodemsanering straks. Deze werkzaamheden vinden plaats bij de oude auto afzetplaats aan de Hollandsche IJssel.

Ook zal de huidige IBC waterzuivering verplaatst worden naar de toekomstige locatie op de kop van de Hollandsche IJssel en de Sliksloot. Dit betekent dat de containers en koolfilters in drie dagen verplaatst zullen worden.



Beeld : Werkzaamheden op het terrein in week 48

Verder zullen de bestaande AVI-slakken depots (naast de Sliksloot) worden verplaatst naar een andere locatie buiten de saneringsvakken om het plaatsen van de hal voor te bereiden. Voor de AVI-slakken wordt een nieuwe depotruimte ingericht. Deze werkzaamheden vinden plaats in de omgeving van de vrachtwagenparkeerplaats.

Klachten en vragen?

Voor klachten en dringende vragen kunt u bellen met de projecttelefoon: 06- 5359 9416. Voor alle overige zaken kunt u schrijven aan: vragen@stormpolderdijk.nl.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Wilt u geen nieuwsbrief meer ontvangen?

[Afmelden](#)